Ca roule pour Sophia!

Développement du vélo pour la technopole de Sophia Antipolis

Sophia Antipolis, première technopole d'Europe est une grande réussite économique française. Née dans les années 1970, lorsque la voiture était le symbole de la liberté, Sophia Antipolis souffre aujourd'hui d'une congestion routière quotidienne et ne répond plus aux exigences de la transition écologique. 85% de ses 38000 salariés viennent au travail en autosolisme, c'est-à-dire seuls dans leur voiture, entrainant perte de temps, stress, accidents, pollution sonore et émissions de gaz à effet de serre. Des initiatives locales visent à promouvoir des mobilités plus durables pour les salariés de Sophia : le télétravail, le covoiturage, le transport en commun, mais surtout le vélo grâce à ses multiples atouts !

Pourquoi le vélo ?

En France, le secteur des transports, contribuant pour 30% aux émissions de C02 est le premier émetteur de gaz à effet de serre. Nos déplacements quotidiens en voiture pèsent lourd, alors qu'ils pourraient être faits à vélo, puisque 60% de ces trajets font moins de 5kms. Le gain pour la planète serait immédiat, puisque circuler à vélo, même à assistance électrique (VAE, indispensable avec les pentes redoutables) est 96,5 fois moins polluant que seul dans une voiture thermique à essence consommant 7l/100kms. Aller travailler en VAE ne dégage que 5.15kg CO2e, pour 496 kg C02e en voiture. Alors imaginez multipliés par 38000 salariés…

Le potentiel du vélo pour Sophia Antipolis

Un diagnostic a été effectué pour connaître le nombre de salariés et d'étudiants de Sophia Antipolis pour qui venir au travail en vélo à assistance électrique serait possible. Le résultat nous est donné par Sylvie Ponthus, Directrice Adjointe Mobilité à la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis : « En choisissant une distance domicile-travail de 10kms, ce qui correspond à un temps de trajet de 30 minutes, on touche 38% des salariés et étudiants. Tous ne se sentiront pas concernés, mais cela a incité la CASA à se pencher sur le développement de ce mode de déplacements. D'autant qu'aux heures de pointe, quand la congestion est maximale, un trajet à vélo de 10kms devient plus rapide que la voiture ! »

Les actions locales

Avec ce constat plusieurs action on été mise en place pour rendre Sophia Antipolis plus accueillante pour les cyclistes. La première mesure a été de résoudre les « points durs » des entrées à Sophia, en sécurisant les traversées des routes très fréquentées par les voitures et en contournant les giratoires avec de nouvelles pistes cyclables.

Du stationnement sécurisé a été installé : 100 arceaux, 24 boxes et même une consigne, sur les pincipaux lieux de vie, et en intermodalité avec le réseau de bus.



Nouvelle piste cyclable pour contourner le giratoire des Bouillides en entrée de Sophia Antipolis (crédit : Sylvie Ponthus, Directrice adjointe de la mobilité CASA)

« Mais pour vraiment développer la pratique du vélo, réaliser des pistes et poser du stationnement ne suffit pas , il faut aussi accompagner, communiquer, sesnsibiliser sans relâche… et offrir des services » rappelle Sylvie Ponthus. C'est pourquoi la CASA a également ouvert un lieu au cœur de Sophia : La CASA du vélo, où on peut trouver des conseils sur les meilleurs itinéraires, apprendre à réparer son vélo et emprunter gratuitement pendant 15 jours un vélo à assistance électrique. « C'est le meilleur moyen pour se rendre compte du potentiel du vélo à assistance électrique : que pour des trajets de moins de 10 kms, c'est rapide, facile, sans aucun embouteillage et tout de même bon pour la santé, parce qu'il faut quand-même pédaler un minimum ! » dit en souriant Sylvie Ponthus.

Le succès est d'ailleurs au rendez-vous pour ces prêts : la liste d'attente ne raccourcit pas…et 40% des testeurs indiquent souhaiter acheter leur propre vélo à l'issue du test ! Pour aider ceux pour qui cet achat est trop coûteux, la CASA a mis en place une aide à l'acquisition pouvant aller jusqu'à 300€.
Les prochaines pistes de travail ? Faire mieux connaître l'application Envibus Cap Azur, compagnon de mobilité qui calcule son temps de trajet à vélo et propose le meilleur itinéraire selon le niveau de sécurité recherché. Ou le projet de jalonnement, de 110kms d'itinéraires cyclables.

Un projet original propre à Sophia : des pistes en pleine forêt, respectueuse de la biodiversité !
« Sophia Antipolis fait rêver grâce à son environnement naturel et sa « couronne verte » de forêt qui l'entoure. L'idée de pouvoir faire bénéficier aux Sophipolitains d'itinéraires cyclables passant dans cette nature plutôt que le long des routes congestionnées a vite émergé ! » s'enthousiasme Thierry Occelli, Vice Président à la Mobilité de la CASA. Cela a conduit à faire collaborer l'Etat et la CASA pour que les pistes existantes de protection contre l'incendie, dite DFCI, et aujourd'hui réservées aux véhicules de secours, puissent être également ouvertes aux cyclistes. Tout en gardant la préoccupation de la biodiversité, par exemple en gardant le sol de ces pistes le plus naturel possible ou en ne prévoyant pas d'éclairage public pour ne pas gêner la faune nocturne. Ce sera au cycliste de bien s'équiper d'éclairages, de toute façon obligatoires en France. « Les discussions sont en cours et nous espérons une ouverture en 2022. Ce sera un bel exemple d'utilisation intelligente de cheminements existants plutôt que d'engager des travaux coûteux » se réjouit l'élu.


Entrée d'une piste DFCI à l'entrée de Sophia Antipolis (crédit :Sylvie Ponthus, Directrice adjointe de la mobilité CASA)

Vers un territoire exemplaire pour le vélo ?
Toutes ces initiatives locales permettront-ils un fort développement du vélo dans les années qui viennent ? Il y a encore du chemin à faire pour se mettre à niveau de certains pays européens en avance sur le vélo mais après tout, Sophia Antipolis n'est qu'à 10 kilomètres de l'EuroVélo8, une des 17 grandes routes européennes cyclables. Avec de la détermination l'Europe n'est finalement qu'à quelques tours de pédale !

Source :

https://france3-regions.francetvinfo.fr/provence-alpes-cote-d-azur/alpes-maritimes/antibes/embouteillages-cote-azur-situation-du-cote-sophia-antipolis-1585471.html

https://www.agglo-sophiaantipolis.fr/vivre-et-habiter/se-deplacer/le-velo

Simulateur Datagir Transports ADEME : https://datagir.ademe.fr/transport/#applications

https://www.insee.fr/fr/statistiques/5013868