

# DEUX ROUES, ZÉRO ÉMISSION : LE BOOM DU VÉLO EN MILIEU URBAIN

Face aux enjeux environnementaux, sanitaires et sociaux actuels, les villes françaises cherchent à repenser leurs modes de déplacement. Parmi les solutions mises en avant, le vélo occupe une place de plus en plus importante. Moyen de transport écologique, économique et bénéfique pour la santé, il séduit un nombre croissant d'usagers urbains.

La ville de Nantes s'inscrit pleinement dans cette dynamique, notamment grâce au développement de nombreuses infrastructures cyclables comme les Grandes Voies Vélo, les pistes sécurisées ou encore les parkings dédiés. À travers cet article, nous analyserons l'essor de l'utilisation du vélo en milieu urbain, en prenant Nantes comme cas d'étude.

## Du vélo de loisir au vélo utilitaire

Le vélo apparaît au XIX<sup>e</sup> siècle, d'abord comme un objet de loisir réservé à une minorité. Au fil du temps, il devient un véritable moyen de transport, notamment au début du XX<sup>e</sup> siècle. Cependant, avec la généralisation de la voiture après la Seconde Guerre mondiale, le vélo perd progressivement sa place dans les villes.

Depuis les années 2000, on observe un retour progressif du vélo, lié à la prise de conscience des limites de la voiture : la pollution de l'air, les embouteillages, le bruit et les émissions de gaz à effet de serre. Les collectivités locales investissent alors dans des politiques de mobilité douce, redonnant au vélo un rôle central dans les déplacements urbains.



## Les bienfaits du vélo

L'usage du vélo en ville présente de nombreux avantages, aussi bien pour l'environnement que pour les habitants. Contrairement aux véhicules motorisés, le vélo ne rejette aucun gaz à effet de serre lors de son utilisation, ce qui permet de limiter la pollution de l'air, un problème majeur dans les grandes agglomérations. En réduisant le nombre de voitures en circulation, le développement du vélo contribue également à diminuer les nuisances sonores et à rendre l'espace urbain plus agréable à vivre.

Sur le plan de la santé, le vélo est une activité physique accessible à un grand nombre de personnes. Pratiqué régulièrement, il permet de lutter contre la sédentarité, d'améliorer le système

cardiovasculaire et de réduire le stress. Dans un contexte où les modes de vie sont de plus en plus sédentaires, intégrer le vélo aux déplacements quotidiens représente un moyen simple de préserver sa santé sans nécessiter de temps supplémentaire.

Enfin, le vélo constitue une solution économique pour les usagers. Son coût d'achat et d'entretien reste bien inférieur à celui d'une voiture, et il permet d'éviter certaines dépenses comme le carburant ou le stationnement payant. Pour les villes, encourager le vélo représente également un investissement rentable, car les infrastructures cyclables sont moins coûteuses à mettre en place et à entretenir que les infrastructures destinées aux voitures.

## QUELQUES CHIFFRES SUR LA VILLE DE NANTES :

**9** % DES DÉPLACEMENTS SE FONT À VÉLO

LA MÉTROPOLE PROPOSE ENVIRON 30 000 PLACES DE STATIONNEMENT VÉLO, AINSI QUE PLUS DE 1 230 VÉLOS EN LIBRE-SERVICE ET 3 600 VÉLOS EN LOCATION MOYENNE ET LONGUE DURÉE.



TOP 10 MONDIAL DES VILLES CYCLABLES

LA VILLE COMPTE ENVIRON 819 KM D'INFRASTRUCTURES CYCLABLES EN 2025, INCLUANT PISTES, BANDES ET VOIES DÉDIÉES



## Le vélo en plein essor à Nantes Métropole, soutenu par des aides et des investissements majeurs

À Nantes Métropole, le vélo s'impose de plus en plus comme un mode de déplacement central, à la fois pour les particuliers et les professionnels. Cette dynamique est soutenue par une politique volontariste mêlant aides financières, développement des infrastructures et objectifs ambitieux à l'horizon 2030. (Infos Nantes, 2026 – Mobilité douce : la part du vélo à Nantes grimpe)

## Des aides financières pour encourager la pratique

Nantes Métropole propose plusieurs dispositifs d'aide pour faciliter l'accès au vélo. Des aides solidaires sont destinées aux particuliers résidant sur le territoire métropolitain, sous

conditions de ressources. Elles peuvent atteindre entre 50 et 1 500 euros pour l'acquisition de vélos neufs ou d'occasion, à condition qu'ils soient achetés auprès de professionnels du cycle. (Métropole de Nantes, 2026 – Aides à l'achat de vélo)

Ces aides concernent notamment les vélos à assistance électrique, les vélos cargo, les biporteurs et les triporteurs. Les dispositifs d'aide ont également eu un impact direct sur les ventes de vélos, notamment électriques. « Les aides de l'État et des collectivités ont permis à certaines personnes de pouvoir financer l'achat d'un vélo électrique », explique un vendeur du magasin Ecox Nantes Centre. « On a d'ailleurs observé un pic de ventes juste avant la fin des aides de l'État. Aujourd'hui, il reste surtout les aides de la métropole, qui permettent encore à des personnes aux revenus plus modestes d'accéder à ce type de vélo. » Les kits d'électrification homologués, installés par un professionnel, sont également éligibles. L'achat d'un antivol et le marquage du vélo peuvent être intégrés au calcul de la subvention lorsqu'ils sont achetés en même temps que le vélo.

Par ailleurs, des aides spécifiques sont proposées aux professionnels souhaitant utiliser le vélo dans le cadre de leur activité, à condition que celle-ci soit localisée sur le territoire de Nantes Métropole et respecte certains critères d'éligibilité.

### **Une pratique en forte croissance**

Selon les données communiquées en 2024, la part du vélo ne cesse de progresser sur le territoire. Entre 2015 et 2022, les déplacements à vélo ont connu une hausse continue d'environ

18 % par an, tandis que le trafic motorisé recule d'environ 1,5 % par an. (Ouest-France, 2024). Cette évolution est également constatée par les professionnels du secteur. Un vendeur du magasin Ecox Nantes Centre explique que la crise sanitaire a joué un rôle important dans l'augmentation de la pratique du vélo : « Après le Covid, beaucoup de personnes ont cherché des alternatives aux transports en commun. Le vélo est apparu comme une solution pratique, d'autant plus que les infrastructures cyclables existaient déjà et continuent de se développer. C'est aussi un bon moyen de rester en forme au quotidien sans forcément faire du sport intensif. » Face à cette évolution, Nantes Métropole s'est fixé des objectifs clairs : atteindre 12 % de déplacements à vélo sur l'ensemble du territoire. En effet, Claire Brunet-Lecomte, sage-femme à la maison de santé de Bellevue témoigne : « Je prends le vélo depuis environ 5 ans pour me rendre sur mon lieu de travail, cela me fait gagner un temps essentiel puisqu'avec un trafic fluide en voiture, le trajet me prend autant de temps. Les infrastructures à Nantes sont très populaires, je vois de plus en plus de cyclistes sur les pistes cyclables et c'est positif. »

### **Plus de 110 millions d'euros investis pour un réseau cyclable renforcé**

Pour accompagner cette croissance, la collectivité a engagé 115 millions d'euros afin de moderniser et sécuriser son réseau cyclable. Cette stratégie globale vise à renforcer la continuité entre les quartiers, les zones économiques et les espaces naturels, afin de faciliter les déplacements du quotidien.



Dans ce cadre, près de 50 kilomètres de voies cyclables supplémentaires seront déployés d'ici 2026, reliant les grands axes et rendant la pratique du vélo plus sûre et plus accessible.

### **Un choix pratique, économique et écologique**

Pour de nombreux usagers, le vélo s'impose comme une évidence. En ville, il permet souvent de se déplacer plus rapidement qu'en voiture ou en transports en commun, sans subir les embouteillages ni les contraintes de stationnement. Économique, il représente un coût très réduit comparé à la voiture, tout en constituant une alternative respectueuse de l'environnement.

« Dans la plupart des cas, les sens interdits nous sont autorisés et une voie entière nous est réservée sur les boulevards. Malgré leur faible exclusivité et des panneaux aux feux permettent de passer, tous ces atouts représentent un réel avantage pour se déplacer facilement au quotidien », dit Claire.

écrit par François DONIO, Nicolas RABATEL, Timothée BRUNET-LECOMTE et Elouan TOUSSAINT



### **Le vélo à Nantes : quels défis pour l'avenir ?**

Le développement du vélo en ville ne repose pas uniquement sur les infrastructures : il passe aussi par des actions de sensibilisation pour encourager les habitants à changer leurs habitudes. C'est dans cette logique que s'inscrit l'opération nationale « Mai à vélo », organisée chaque année pour promouvoir la pratique auprès de tous les publics à travers animations, défis collectifs et actions pédagogiques.

À Nantes, l'événement prend une ampleur particulière grâce à l'engagement de la métropole, des associations et des établissements scolaires, avec des parcours, des ateliers de réparation et des actions de sensibilisation à la sécurité.

Pour les professionnels du secteur, l'avenir du vélo à Nantes dépendra aussi des choix d'aménagement urbain. « L'automobile va probablement être de plus en plus contrainte en ville », estime un vendeur du magasin Ecox Nantes Centre, évoquant notamment le réaménagement du quai de la Fosse. Selon lui, si les collectivités continuent d'investir dans les infrastructures cyclables, l'usage du vélo devrait poursuivre sa progression, même si la réduction du plan vélo national pourrait compliquer leur financement. (Place au Vélo Nantes, 2026 – Mai à Vélo)